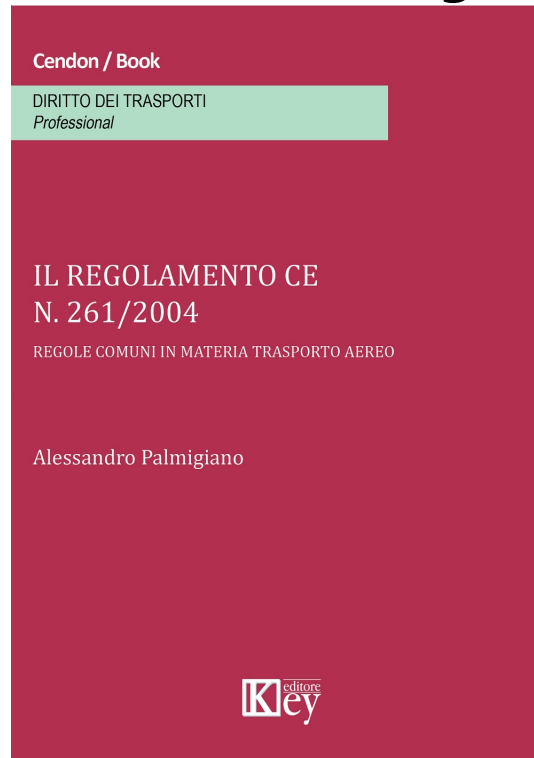


# Alessandro Palmigiano



Titolo: **Il regolamento CE n. 261/2004. Regole comuni in materia trasporto aereo**

Autore: **Alessandro Palmigiano**

Editore: **Key Editore**

Anno edizione: **2015**

EAN: **9788869590207**

- [Il regolamento CE n. 261/2004. Regole comuni in materia trasporto aereo.pdf](#) [PDF]
- [Il regolamento CE n. 261/2004. Regole comuni in materia trasporto aereo.epub](#) [ePUB]

Il presente esamina il Regolamento (CE) n. 261 dell'11 febbraio 2004, il quale ha provveduto a rinnovare la disciplina comunitaria in materia di negato imbarco, cancellazione e ritardo nel settore del trasporto aereo, rafforzando in modo sostanziale la tutela del passeggero viaggiatore sia in termini di risarcimento pecuniario che in termini di assistenza da parte del vettore. Al testo di legge vengono altresì affiancate le sentenze più significative emesse dalla Corte di Giustizia europea che, investita a più riprese, in via pregiudiziale, dell'interpretazione delle norme del regolamento maggiormente controverse, ha offerto una serie di soluzioni che hanno consentito di colmare alcune significative lacune. E' stato riconosciuto col Regolamento del Parlamento e Consiglio UE n.

261/2004 un diritto al rimborso senza penali e risarcimenti obbligatori a tutti quei. Regolamento (CE) 261/2004. Regolamento (CE) 261/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 febbraio 2004 che istituisce regole comuni in materia di.

Test description Enac. Regolamenti. Ecco l'elenco dei regolamenti comunitari di rilievo per le attività dell'Enac, in ordine cronologico dal più recente. Unione Europea e Consumatori In caso di ritardo aereo spetta la compensazione pecuniaria ex art. 7 REG. CE 261/04 (9589) Giuseppe Famiglietti, consulente UNC Bologna In materia di danno da ritardo o cancellazione del volo vi sono due normative che vengono in rilievo: da una parte il regolamento CE 261/04 e dall'altra la. 187 Esclusione della responsabilità del vettore aereo per inadempimento all'obbligo di trasporto di passeggeri SOMMARIO: 1. Norme regolatrici della responsabilità. Contratto di trasporto aereo. Natura giuridica del rapporto intercorrente.

Fattispecie di cancellazione del volo

Fattispecie di cancellazione del volo.

Conseguenze. Risarcimento del cd. La fattispecie del ritardo del volo è disciplinata dal Regolamento (CE) n. 261/2004 dell'11/02/2004, pubblicato su G.U. L. 46/1 del 17/2/2004, che ha istituito ". Ultimo aggiornamento 17/2/2010 Da Marzo 2009 e' in circolazione la nuova CARTA DEI DIRITTI DEL PASSEGGERO, sesta edizione, realizzata dall'ENAC come guida e. Danno da ritardo aereo e perdita bagaglio. Sentenza della Corte di Giustizia Europea del 23.10.2012: 1) Gli articoli 5 e 7 del regolamento (CE) n. 261/2004 del.

E' stato riconosciuto col Regolamento del Parlamento e Consiglio UE n.261/2004 un diritto al rimborso senza penali e risarcimenti obbligatori a tutti quei passeggeri ... Regolamento (CE) 261/2004. Regolamento (CE) 261/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 febbraio 2004 che istituisce regole comuni in materia di ... Unione Europea e Consumatori In caso di ritardo aereo spetta la compensazione pecuniaria ex art. 7 REG. CE 261/04 (9589) Giuseppe Famiglietti, consulente UNC ... 187 Esclusione della responsabilità del vettore aereo per inadempimento all'obbligo di trasporto di passeggeri SOMMARIO: 1.

Norme regolatrici della responsabilità ... In materia di danno da ritardo o cancellazione del volo vi sono due normative che vengono in rilievo: da una parte il regolamento CE 261/04 e dall'altra la ... Contratto di trasporto aereo. Natura giuridica del rapporto intercorrente.

Fattispecie di cancellazione del volo. Conseguenze. Risarcimento del cd. "danno ... Test description Enac ... Regolamenti.

Ecco l'elenco dei regolamenti comunitari di rilievo per le attività dell'Enac, in ordine cronologico dal più recente. trasporto aereo Il risarcimento del danno nel trasporto aereo. Avv.

Cristiano Cominotto, Assistenza Legale Premium, Avv. Raffaele Moretti | 29 gennaio 2015 La fattispecie del ritardo del volo è disciplinata dal Regolamento (CE) n. 261/2004 dell'11/02/2004, pubblicato su G.U. L.

46/1 del 17/2/2004, che ha istituito " ... Danno da ritardo aereo e perdita bagaglio. Sentenza della Corte di Giustizia Europea del 23.10.2012: 1) Gli articoli 5 e 7 del regolamento (CE) n. 261/2004 del ...

E' stato riconosciuto col **Regolamento** del Parlamento e Consiglio UE **n.261/2004** un diritto al rimborso senza penali e risarcimenti obbligatori a tutti quei ... Test description Enac ... Regolamenti. Ecco l'elenco dei regolamenti comunitari di rilievo per le attività dell'Enac, in ordine cronologico dal più recente. Unione Europea e Consumatori In caso di ritardo **aereo** spetta la compensazione pecuniaria ex art. 7 REG. **CE** 261/04 (9591) Giuseppe Famiglietti, consulente UNC Bologna **In materia** di danno da ritardo o cancellazione del volo vi sono due normative che vengono in rilievo: da una parte **il regolamento CE** 261/04 e dall'altra la ... 187 Esclusione della responsabilità del vettore **aereo** per inadempimento all'obbligo di **trasporto** di passeggeri SOMMARIO: 1.

Norme regolatrici della responsabilità ... Contratto di **trasporto aereo**. Natura giuridica del rapporto intercorrente. Fattispecie di cancellazione del volo. Conseguenze. Risarcimento del cd ... Normativa. Ecco l'elenco della legislazione internazionale, comunitaria e nazionale **in** vigore, di interesse per i diritti dei passeggeri **in** caso di disservizio: La fattispecie del ritardo del volo è disciplinata dal **Regolamento (CE) n. 261/2004** dell'11/02/2004, pubblicato su G.U. L.

46/1 del 17/2/2004, che ha istituito " ...

Ultimo aggiornamento 17/2/2010 Da Marzo 2009 e' **in** circolazione la nuova CARTA DEI DIRITTI DEL PASSEGGERO, sesta edizione, realizzata dall'ENAC come guida e ...

Danno da ritardo **aereo** e perdita bagaglio. Sentenza della Corte di Giustizia Europea del 23.10.2012: 1) Gli articoli 5 e 7 del **regolamento (CE) n. 261/2004** del ...